



LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Kodas 124111348, T. Vrublevskio g. 6, LT-01143 Vilnius, tel. (8 5) 261 6063, faksas (8 5) 261 5366,
el. p. bendras@lsa.lt, atsisk. sąsk. LT287044060001377867 AB SEB bankas, banko kodas 70440

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2020-03-03 Nr. (17)-SD-166

Susisiekimo ministerijai (į 2020-02-24 Nr. 2-915)

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL 2020 METŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ REZERVŲ VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIOMS SU KELIAIS, FINANSUOTI PASKIRSTYMO“ PROJEKTO

Lietuvos savivaldybių asociacija Jūsų pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2020 metų kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“ projektą pateikė savivaldybėms.

Biržų rajono savivaldybė šiam projektui teikia tokias pastabas:

1. Projekto sąrašo 1.2 punktu paskirstytų lėšų skyrimas tam tikrų savivaldybių „vietinės reikšmės keliams tiesti, rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti, taip pat saugaus eismo priemonėms vietinės reikšmės keliuose diegti gausiai tautinių mažumų gyvenamojoje savivaldybėje“ yra nesąžiningas kitų savivaldybių, kurios yra „mažiau tautinių mažumų gyvenamos“ (neaiškūs atrankos kriterijai) atžvilgiu. Tuo pačiu nėra nurodyta konkrečių objektų (gatvių) savivaldybėse, kurioms skirta lėšų pagal šį diskriminuojantį principą. Tuo tarpu visų likusių sąrašė išvardintų savivaldybių objektai nurodyti ir pakankamai detalai aprašyti.

2. Lėšos skiriamos „kelių objektams, kuriuos vykdant bus įgyvendinami Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo planas ir prioritetinių darbų sąrašas ir kurie turės teigiamą poveikį saugiam eismui ir naudą visuomenei“. Sąrašė esantys objektai (jų atitikimas teiginiui „kurie turės teigiamą poveikį saugiam eismui ir naudą visuomenei“) yra abejotini. Nemaža dalis jų su asfalto danga, kaimo vietovėse, lėšos skiriamos šaligatviams rekonstruoti, kai tuo tarpu gerokai didesnę naudą visuomenei turėtų rajonų miestų centruose esančių gatvių su žvyro danga asfaltavimas.

Lėšų visai neskiriama didžiajai daliai savivaldybių, kuriose santykinai didžiausia dalis gatvių su žvyro danga. Lėšų, kurios skiriamos žvyrkelių asfaltavimo programa, dar ilgai neužteks žvyruotoms miestų gatvėms asfaltuoti. Primename, Biržų rajono savivaldybės meras 2020-01-28 raštu Nr. SN-163 kreipėsi į Vyriausybę „Dėl papildomų lėšų skyrimo“.

3. Projekto sąrašo 2.2 punktu paskirstytos lėšos šešiems objektams. Ekonomikos ir inovacijų ministerijos teigimu „savivaldybės teiktas prašymas buvo įtrauktas į Prioritetinių kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektų sąrašą 2020 metams“. Deja savivaldybė nesulaukia atsakymo, kelintu numeriu į sąrašą pateko jos prašymas, kokiais kriterijais remiantis atrinkti objektai. Grįžtamasis ryšys savivaldybei labai svarbus, ypatingai investicijų pritraukimo klausimais.

Biržų rajono savivaldybė prašo atsižvelgti į aukščiau išvardytas pastabas, pateikti daugiau informacijos apie objektų atrankos kriterijus, jų vertinimą bei įtraukti į finansuojamų objektų sąrašą Biržų rajono savivaldybės siūlomus objektus.

Prienų rajono savivaldybė informuoja, kad savivaldybei 2019 metais buvo skirtos lėšos mėgėjų sodų teritorijoje savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams inventorizuoti, šiems keliams taisyti (remontuoti) ar rekonstruoti. Buvo atliekamas kapitalinio remonto darbai penkiose sodų bendrijų teritorijose esančiose gatvėse. Kapitalinio remonto darbus buvo planuojama užbaigti per du metus. Dviejų gatvių remonto darbus pavyko pabaigti tais pačiais metais (2019 m.), likusių trijų – persikėlė į 2020 metus. Teikiant prašymus 2020 m. sodų bendrijų teritorijose esančių kelių remonto finansavimui gauti, nebaigti objektai buvo įtraukti, tačiau finansavimas skirtas tik vienai gatvei (Kalnų Sodo g., Prienai). Vadovaujantis viena iš lėšų skirstymo metodikų (bus tęsiami pradėti kelių remonto darbai) savivaldybė prašo skirti lėšų ir kitų gatvių (Ropių g. ir Rūtų g., Prienai) pradėtų kapitalinio remonto darbų užbaigimui.

Panevėžio miesto savivaldybės administracija 2020 m. sausio 2 d. Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai pateikė prašymą finansuoti kelių objektą „J. Janonio gatvei, kuri jungiasi su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A17 Panevėžio aplinkkelio, tiesiai“ ir 2020 m. vasario 6 d. Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministro įsakymu Nr. 4-69 objektas įtrauktas Prioritetinių kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektų sąrašą 2020 metams 2 numeriu.

Vyriausybės nutarimo projektu perskirstomos KPPP sąmatoje numatytos lėšos (21 385,0 tūkst. Eur), valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti (KPPP rezervas), iš kurių – 7 102,0 tūkst. Eur. 2020 metų mokėjimams nenaudotina suma pagal 2020 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo 14 straipsnio 1 dalies nuostatas.

Iš viso nutarimo projektu 2020 naudotinų ir 2020 nenaudotinų lėšų santykis pagal paskirtį pasiskirsto taip:

Paskirtis	2020 naudotinos lėšos (proc.)	2020 nenaudotinos lėšos (proc.)
valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių, nukentėjusių nuo ekstremaliųjų situacijų, skubaus taisymo (remonto) ar rekonstravimo dėl avarijos grėsmės išlaidoms kompensuoti.	100%	0%
kelių objektams, kuriuos vykdant bus įgyvendinami Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo planas ir prioritetinių darbų sąrašas ir kurie turės teigiamą poveikį saugiam eismui ir naudą visuomenei.	74%	26%
Lietuvos automobilių kelių direkcijai nustatytoms funkcijoms atlikti, tai yra Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose.	100%	0%
valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektams įgyvendinti.	0%	100%
mėgėjų sodų teritorijose savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių, kelių statinių ir jų užimamos žemės teisei registracijai būtinoms procedūroms atlikti, daiktinėms teisėms į žemę, šių teisių suvaržymams, juridiniams faktams registruoti, šiems keliams taisyti (remontuoti) ar rekonstruoti, jeigu savivaldybės institucija skiria ne mažiau kaip 30 procentų, tačiau ne daugiau kaip 50 procentų nuosavų lėšų.	0%	100%
valstybės institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams tiesiti, taisyti (remontuoti), rekonstruoti, jeigu valstybės institucija skiria ne mažiau kaip 50 procentų nuosavų lėšų	0%	100%

Pažymėtina, kad nutarimo projektu siūloma perskirstyti KPPP rezervo lėšas taip, kad 100 proc. valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų kelių, vedančių į teritorijas, **kuriose kuriamos darbo vietos**, objektams (1338,0 tūkst. Eur) įgyvendinti numatytos lėšos iš **2020 m. nenaudotinos sumos**, o 74 proc. objektų, kuriuos vykdant bus įgyvendinami Lietuvos Respublikos Vyriausybės

programos įgyvendinimo planas ir prioritetinių darbų sąrašas ir kurie turės teigiamą poveikį saugiam eismui ir naudą visuomenei – 12 531,4 tūkst. Eur 2020 m. naudotinos sumos.

Atkreiptinas dėmesys, kad Panevėžio miesto savivaldybės objektui „J. Janonio gatvei, kuri jungiasi su reikšmės valstybinės magistraliniu keliu A17 Panevėžio aplinkkelio, tiesi“ buvo skirta 474 tūkst. Eur 2019 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo rezervo lėšų. Kelių objektas pradėtas įgyvendinti – 2019 m. liepos mėn. pasirašyta statybos rangos sutartis. Šiuo metu objektui parengta topografinė nuotrauka, techninis projektas, atlikta projekto ekspertizė, atliktas kelių saugumo auditas, atlikti tyrimai ir įvykdyti viešieji rangos darbų pirkimai, pasirašyta rangos darbų sutartis ir kt. 2019 m. pradėti rangos darbai, preliminarus darbų baigtumas – 50 proc.

Viso rangos darbų kaina	Panaudota 2019	Planuojama	
		2020	2021
1,393,897.01 €	616,896.58 €	777,000.43 €	- €

Kelių objekto finansavimo įtraukimas iš 2020 m. nenaudotinos sumos reikštų, kad statybos rangos darbai turės būti stabdomi. Per priverstinį atliktų statybos rangos darbų konservavimą atsiras didelė nebaigtų statinių fizinių savybių praradimo rizika, bus sudarytos prielaidos ginčams dėl garantiniu laikotarpiu pasireiškusių defektų pašalinimo, išskyla rizika laiku ir tinkamai užbaigti rangos sutartyje numatytus darbus.

Pažymėtina, kad kelio objektas skirtas teritorijos, kurioje yra Panevėžio LEZ, sujungimui su tarptautine magistrale „Via Baltica“ (A17). Panevėžio LEZ – 2012 m. kovo 13 d. Lietuvos Respublikos Seimo patvirtinto įsakymo Nr. XI-1924 1 straipsnio 3 dalimi laikoma valstybei svarbiu ekonominiu projektu. Pasirašyto ketinimo protokolo tarp Panevėžio miesto savivaldybės administracijos ir Panevėžio LEZ duomenimis, užbaigus kelio objekto „J. Janonio gatvei, kuri jungiasi su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A17 Panevėžio aplinkkelio, tiesi“ įgyvendinimą, ketinama sukurti **712 naujų darbo vietų ir pasirašyti investicijų sutarčių už 21,5 mln. Eur.**

Apibendrinusi tai, kas išdėstyta, įvertinusi objekto strateginę svarbą, didelę galimų rizikų atsiradimo tikimybę ir siekiant tinkamo ir savalaikio kelių objekto įgyvendinimo, Panevėžio miesto savivaldybė prašo pakeisti Vyriausybės nutarimo projektą numatant finansavimą objektui iš 2020 m. naudotinių lėšų.

Direktorė



Roma Žakaitienė